

ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับการป้องกันการกระทำความผิดบนอากาศยานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ.2558¹

อชิพัชร อัครทวิชราธรณ์²

จากการศึกษาเกี่ยวกับปัญหากฎหมายเกี่ยวกับการป้องกันการกระทำความผิดบนอากาศยานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาแนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับการป้องกันการกระทำความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ ศึกษามาตรการทางเกี่ยวกับการป้องกันการกระทำความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ ซึ่งทำให้ผู้ศึกษาได้รับความรู้ความเข้าใจพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 คราขึ้นเนื่องจาก รัฐบาลไทยได้เข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญาด้านการบินหลายฉบับ ได้แก่ อนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการขี้อากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย อนุสัญญาว่าด้วยการปราบปรามการกระทำความผิดอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความผิดและการกระทำอื่นๆ บางประการที่กระทำความผิดบนอากาศยาน ทำให้มีพันธกรณีที่ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาข้างต้น อย่างไรก็ตาม จากการศึกษาพบว่าพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 ยังมีบทบัญญัติที่ยังไม่เป็นไปตามอนุสัญญาอยู่หลายประการ ดังที่ผู้ศึกษาจะได้กล่าวต่อไปนี้

ปัญหาเกี่ยวกับการกระทำความผิดอันเป็นการรบกวนการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน มาตรา 13 บัญญัติไว้ว่า ผู้ที่อยู่ในอากาศยานในระหว่างการบินกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ ถ้าการกระทำนั้นเป็นการรบกวนการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน หรือทำให้ประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานลดลง ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 7 ปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (1) ใช้กำลังทำร้ายผู้ควบคุมอากาศยาน หรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน หรือ (2) ทำให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานเกิดความกลัวหรือความตกใจโดยการขู่เข็ญ ไม่ว่าจะทำด้วยการใช้แรงงานกายภาพหรือด้วยวิธีอื่นใด บทบัญญัตินี้ดังกล่าวกำหนดให้การกระทำต่อผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่อากาศยานให้เป็นความผิด หากมีการกระทำที่เป็นการกระทำความรบกวนการปฏิบัติ

¹ บทความนี้เรียบเรียงจากการศึกษาอิสระ เรื่อง ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับการป้องกันการกระทำความผิดบนอากาศยาน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 โดยมีอาจารย์ที่ปรึกษาคือ รองศาสตราจารย์พัฒนา เรือนใจดี และคณะกรรมการสอบคือ รองศาสตราจารย์ประเสริฐ ตันศิริ ประธานกรรมการ และรองศาสตราจารย์ ดร. กัลยา ตันศิริ กรรมการ

² นักศึกษาปริญญาโท หลักสูตรนิติศาสตรมหาบัณฑิต วิทยาเขตบางนา คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

หน้าที่ในลักษณะของการจู่โจม เช่น ทำร้ายร่างกาย หรือ ช่มชู้ ชู้เชิญให้เกิดความกลัว เป็นต้น มีข้อพิจารณา คือบทบัญญัติดังกล่าวมิได้มีการกล่าวถึง การกระทำที่เป็นการรบกวนการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่อากาศยาน ที่มีได้ถึงขั้นทำร้ายร่างกายหรือช่มชู้ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่อากาศยานให้เกิดความกลัวแต่ประการใด

ผู้ศึกษาเห็นว่าควรมีการบัญญัติกฎหมายให้การคุ้มครองผู้ควบคุมอากาศยานและเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานในกรณีการถูกก่อวินาศกรรม การแข่งการปฏิบัติหน้าที่ โดยนำกฎหมายของประเทศสหรัฐอเมริกา และเครือรัฐออสเตรเลียมาใช้เป็นแนวทาง ส่วนอัตราโทษนั้น เนื่องจากบริบทของประเทศไทยและประเทศสหรัฐอเมริกาและเครือรัฐออสเตรเลียมีความแตกต่างกัน และกฎหมายของสหรัฐอเมริกาและเครือรัฐออสเตรเลียเองก็บัญญัติอัตราโทษในกรณีดังกล่าวไว้แตกต่างกัน ดังนั้นจึงควรใช้มาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติฯ ซึ่งมีบทบัญญัติที่ใกล้เคียงกันมาเป็นแนวทางจึงจะมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทของประเทศไทยมากกว่า

ปัญหาเกี่ยวกับการยึดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย มาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 บัญญัติให้การยึด หรือเข้าควบคุมอากาศยาน โดยใช้กำลังประทุษร้าย หรือชู้เชิญว่าจะใช้กำลังประทุษร้ายผู้อื่น หรือชู้ว่าจะกระทำอันตรายต่ออากาศยานนั้น ต้องระวางโทษประหารชีวิต จำคุกตลอดชีวิต หรือจำคุกตั้งแต่สิบปีถึงยี่สิบปี บทบัญญัติของมาตรานี้ อนุวัติมาจากอนุสัญญาว่าด้วยความผิดและการกระทำอื่นๆ บางประการที่กระทำบนอากาศยาน ข้อ 11 (1) ซึ่งกำหนดไว้ว่า เมื่อบุคคลใดได้กระทำการบนอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมายด้วยการใช้กำลังบังคับหรือชู้เชิญ เข้าแทรกสอด ยึด หรือเข้าควบคุมอากาศยานที่กำลังบินอยู่โดยมิชอบหรือเมื่อใกล้จะได้กระทำการเช่นว่านั้น รัฐผู้ทำสัญญาจะดำเนินมาตรการอันเหมาะสมทุกประการที่จะส่งคืนการควบคุมอากาศยานให้แก่ผู้ควบคุมที่ชอบด้วยกฎหมายของอากาศยาน หรือที่จะส่งวนการควบคุมอากาศยานของผู้ควบคุมอากาศยานไว้ให้ และอนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการยึดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ข้อ 1(ก) ซึ่งกำหนดให้การยึดหรือเข้าควบคุมอากาศยานนั้นโดยมิชอบด้วยกฎหมายด้วยการใช้กำลังบังคับหรือคุกคาม หรือด้วยการชู้เชิญในรูปอื่นใด หรือพยายามจะกระทำอย่างหนึ่งเช่นว่านั้นเป็นความผิด นอกจากนี้ ข้อ 9 (1) ยังกำหนดรัฐผู้ทำสัญญาดำเนินมาตรการที่เหมาะสมเพื่อส่งคืนการควบคุมอากาศยานให้แก่ผู้ควบคุมที่ชอบด้วยกฎหมาย หรือส่งวนการควบคุมอากาศยานของผู้ควบคุมอากาศยานไว้ให้

บทบัญญัติมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 ถึงแม้จะอนุวัติมาจากอนุสัญญาข้อ 11(1) แต่บทบัญญัติมาตรา 17 ข้างต้น ยังมิได้มีการบัญญัติเกี่ยวกับการดำเนินมาตรการอันเหมาะสม เพื่อส่งคืนการควบคุมอากาศยานให้แก่ผู้ควบคุมที่ชอบด้วยกฎหมายของอากาศยาน หรือส่งวนการควบคุมอากาศยานของผู้ควบคุมอากาศยานไว้ให้แก่ผู้ควบคุมที่ชอบด้วยกฎหมายของอากาศยาน ซึ่งอาจส่งผลทำให้ประเทศไทยมิได้ปฏิบัติตามอนุสัญญาที่เป็นภาคีอยู่อย่าง

ครบถ้วน ผู้ศึกษาจึงเห็นว่า ควรมีการบัญญัติเกี่ยวกับการส่งมอบอากาศยานคืนแก่ผู้มีอำนาจครอบครอง ไว้ในมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 ด้วย โดยใช้บทกฎหมายที่เกี่ยวข้องของเครือรัฐออสเตรเลียมาใช้เป็นแนวทางในการบัญญัติกฎหมายดังกล่าว

ปัญหาเกี่ยวกับการแจ้งข้อความหรือส่งข่าวสารซึ่งรู้อยู่แล้วว่าเป็นเท็จ มาตรา 22 บัญญัติไว้ว่า “ผู้ใดแจ้งข้อความหรือส่งข่าวสารซึ่งรู้อยู่แล้วว่าเป็นเท็จ และการนั้นเป็นเหตุหรือน่าจะเป็นเหตุให้ผู้ที่อยู่ในท่าอากาศยานหรือผู้ที่อยู่ในอากาศยานในระหว่างการบินตื่นตกใจ ผู้กระทำความผิดระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าการกระทำนั้นเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานในระหว่างการบิน ผู้กระทำความผิดระวางโทษจำคุกตั้งแต่ห้าปีถึงสิบห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองแสนบาทถึงหกแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ” มาตรา 22 วรรคแรก เป็นบทบัญญัติที่มีเจตนาที่จะใช้บังคับกับกรณีผู้กระทำความผิดเจตนาชักชวนมิให้มีการบินเกิดขึ้น เช่น โทรศัพท์ข่มขู่ให้มีการวางระเบิดเครื่องบิน หรือมีการวางระเบิดที่ท่าอากาศยาน โดยกำหนดอัตราโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ แต่ที่ผ่านมามบทบัญญัติข้างต้นมักถูกนำมาใช้กับผู้โดยสารที่แจ้งข้อความหรือส่งข่าวสารซึ่งรู้อยู่แล้วว่าเป็นเท็จด้วยความลึกลับ ซึ่งกำหนดอัตราโทษจำคุกไว้ไม่เกิน 5 ปีมาบังคับใช้ซึ่งเป็นอัตราโทษที่ไม่เหมาะสม ไม่ได้สัดส่วนกับการกระทำความผิด

ผู้ศึกษาจึงเห็นว่า ควรมีการบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติมาตรา 22 พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 โดยให้มีการบัญญัติของกฎหมายในกรณีการแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ ด้วยความลึกลับ ให้เป็นความผิดโดยแยกต่างหากจากมาตรา 22 วรรคแรกด้วย ส่วนอัตราโทษนั้น พิจารณาจากคำพิพากษาที่ 3965 /2561 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2561 ซึ่งเป็นกรณีเดียวที่มีการนำผู้กระทำความผิดขึ้นสู่การพิจารณาในชั้นศาล และมีคำพิพากษาโดยใช้คำพิพากษาดังกล่าวมาใช้เป็นแนวทางในการกำหนดอัตราโทษ ทั้งนี้เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ปัญหาเกี่ยวกับการกระทำความผิดฐานสมคบกันกระทำความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 มิได้มีการบัญญัติเกี่ยวกับความผิดฐานสมคบเอาไว้แต่ประการใด มีเพียงความผิดฐานสนับสนุน ตามมาตรา 23 ความผิดฐานพยายาม ตามมาตรา 24 และความผิดฐานเตรียม ตามมาตรา 25 ขณะเดียวกันพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 กำหนดขึ้นเนื่องจากประเทศไทยเป็นภาคีในอนุสัญญาหลายฉบับ แต่สาระสำคัญของอนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการยึดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ได้กำหนดให้บุคคลที่ทำการสมคบกันกระทำหรือพยายามกระทำการในลักษณะยึดหรือเข้าควบคุมอากาศยานนั้น โดยมีชอบด้วยกฎหมาย ด้วยการใส่กำลังบังคับหรือคุกคาม หรือด้วยการขู่เบียดเบียนในรูปแบบอื่นใด หรือพยายามกระทำเช่นนั้น ถือว่าเป็นการกระทำความผิด ดังนั้นผู้ศึกษาจึงเห็นว่า ควรมีการ

นำหลักการสมคบมาใช้กับความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ ทั้งนี้เพื่อประสิทธิภาพในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมที่กระทำต่ออากาศยานและอากาศยานที่กำลังบิน รวมถึงเพื่อให้ประเทศไทยอนุวัติการกฎหมายระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีอยู่มาบัญญัติไว้ในกฎหมายภายในอย่างครบถ้วน

ปัญหาเกี่ยวกับการแทรกสอดกับปฏิบัติการของเครื่องอำนวยความสะดวกเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานที่กำลังบิน มาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 บัญญัติไว้ว่า ผู้ใดทำลายหรือทำให้เสียหายแก่เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ หรือทำให้การทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวกดังกล่าวขัดข้อง ถ้าการกระทำนั้นเป็นเหตุหรือน่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานในระหว่างการบินผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษประหารชีวิต จำคุกตลอดชีวิต หรือจำคุกตั้งแต่สิบห้าปีถึงยี่สิบปี และปรับตั้งแต่หกแสนบาทถึงแปดแสนบาท ขณะที่บทบัญญัติตามมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 นี้ เป็นการอนุวัติการมาจากอนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการกระทำความผิดอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน ข้อ 1 ซึ่งบัญญัติไว้ว่า บุคคลใดข่มขู่ทำความผิด ถ้าบุคคลนั้นกระทำการดังต่อไปนี้ โดยมิชอบด้วยกฎหมายและโดยเจตนาคือ (ง) “ทำลายหรือทำให้เสียหายแก่เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือเข้าแทรกสอดกับปฏิบัติการของเครื่องอำนวยความสะดวกนั้นๆ ถ้าการกระทำเช่นนั้น อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานที่กำลังบินอยู่

เห็นได้ว่า บทบัญญัติแห่งมาตรา 21 พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 กำหนด องค์ประกอบของความผิดในส่วนของการกระทำต่อเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศไว้คือ “ทำลาย” หรือ “ทำให้เสียหาย” และ “การทำให้การทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวกดังกล่าวขัดข้อง” แต่ไม่ได้กล่าวถึง “เข้าแทรกสอดกับปฏิบัติการ” ของเครื่องอำนวยความสะดวกนั้น ผู้ศึกษาจึงเห็นว่า ควรนำถ้อยคำ “เข้าแทรกสอดกับปฏิบัติการ” ของอนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการกระทำความผิดอันมิชอบด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือนมาบัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 ด้วย เพราะนอกจากจะทำให้บังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพขึ้นแล้ว ยังเป็นการอนุวัติการบทบัญญัติของอนุสัญญาฯ มาบัญญัติไว้เป็นกฎหมายภายในตามพันธกรณีที่มีผลผูกพันกับประเทศไทยอย่างครบถ้วน

การศึกษาปัญหากฎหมายเกี่ยวกับการป้องกันการกระทำความผิดบนอากาศยานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 ผู้ศึกษามีข้อเสนอแนะดังต่อไปนี้

ปัญหาเกี่ยวกับการกระทำความผิดอันเป็นการรบกวนการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน ผู้ศึกษาขอเสนอให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 โดยเพิ่มบทบัญญัติบทลงโทษเกี่ยวกับการกระทำ

อันเป็นการรบกวนหรือแทรกแซงการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน หรือทำให้ประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานลดลง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าเป็นการกระทำความผิดอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ (1) ใช้กำลังทำร้ายผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน หรือ (2) ทำให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานเกิดความกลัวหรือความตกใจ โดยการขู่เข็ญ ไม่ว่าจะทำด้วยใช้แรงกายภาพหรือด้วยวิธีอื่นใด ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินเจ็ดปี หรือปรับไม่เกินสองแสนแปดหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ทั้งนี้เพื่อให้บทกฎหมายไทยมีบทบัญญัติเกี่ยวกับกรณีการรบกวน การแทรกแซงการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมอากาศยานและเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน โดยมีได้มีการทำร้ายร่างกายหรือทำให้เกิดความกลัวหรือความตกใจโดยการขู่เข็ญไม่ว่าจะทำด้วยใช้แรงกายภาพหรือด้วยวิธีอื่นใด และมีการบัญญัติโทษให้สอดคล้องกับการกระทำความผิดดังกล่าว

ปัญหาเกี่ยวกับการยัดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ผู้ศึกษาขอเสนอให้มีการแก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 17 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 โดยกำหนดให้การเข้าควบคุมอากาศยานจากการกระทำโดยมิชอบตามวรรคแรก รวมถึงการส่งมอบคืนอากาศยานแก่ผู้ควบคุมโดยชอบด้วยกฎหมายของอากาศยานอาจต้องใช้กำลังและความช่วยเหลือที่จำเป็น ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามข้อ 11 แห่งอนุสัญญาว่าด้วยความผิดและการกระทำอื่นๆบางประการที่กระทำบนอากาศยาน และข้อ 9 แห่ง อนุสัญญาว่าด้วยการปราบปรามการยัดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

ปัญหาเกี่ยวกับการแจ้งข้อความหรือส่งข่าวสารซึ่งรู้อยู่แล้วว่าเป็นเท็จ ผู้ศึกษาขอเสนอให้มีการแก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 22 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 โดยกำหนดให้ ผู้ใดแจ้งข้อความหรือส่งข่าวสารซึ่งรู้อยู่แล้วว่าเป็นเท็จ โดยประการที่ทำให้ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับการบิน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ทั้งนี้เพื่อให้พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 มีบทบัญญัติและอัตราโทษที่เหมาะสมที่จะนำมาใช้บังคับกับกรณีการแจ้งข้อความหรือส่งข่าวสารซึ่งรู้อยู่แล้วว่าเป็นเท็จด้วยความฉ้อโกง โดยไม่มีเจตนาที่จะก่อให้เกิดความวุ่นวายหรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของท่าอากาศยานหรืออากาศยานที่กำลังบินแต่ประการใด

ปัญหาเกี่ยวกับการกระทำความผิดฐานสมคบกันกระทำความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ ผู้ศึกษาขอเสนอให้มีการเพิ่มเติมบทบัญญัติมาตรา 23/1 โดยกำหนดให้ ผู้สมคบกันในการกระทำความผิดตาม มาตรา 15 มาตรา 16 มาตรา 17 มาตรา 18 มาตรา 19 มาตรา 20 มาตรา 21 หรือมาตรา 22 ต้องระวางโทษ เช่นเดียวกับตัวการ ทั้งนี้ เพื่อนำหลักการสมคบมาใช้กับความผิดบางประการต่อการเดินอากาศเพื่อประสิทธิภาพในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมที่กระทำต่อท่าอากาศยานและอากาศยานที่กำลัง

บิน รวมถึงเพื่อให้ประเทศไทยอนุวัติการกฎหมายระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีอยู่มาบัญญัติไว้ในกฎหมายภายในอย่างครบถ้วน

ปัญหาเกี่ยวกับการแทรกสอดกับปฏิบัติการของเครื่องอำนวยความสะดวกเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานที่กำลังบิน ผู้ศึกษาขอเสนอให้มีการแก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 โดยเพิ่มองค์ประกอบของความผิดเกี่ยวกับการเข้าแทรกสอดกับการปฏิบัติการของเครื่องอำนวยความสะดวกนั้นๆ หรือทำให้การทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวกนั้นๆขัดข้อง ถ้าการกระทำนั้นเป็นเหตุหรือน่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานในระหว่างการบิน ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษประหารชีวิต จำคุกตลอดชีวิต หรือจำคุกตั้งแต่สิบห้าปีถึงยี่สิบปี และปรับตั้งแต่หกแสนบาทถึงแปดแสนบาท ทั้งนี้ เพื่อเป็นการนำถ้อยคำของอนุสัญญาเพื่อการปราบปรามการกระทำความผิดด้วยกฎหมายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือนมาบัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 ให้ครบถ้วน เพราะนอกจากจะทำให้บังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพขึ้นแล้ว ยังเป็นการอนุวัติการบทบัญญัติของอนุสัญญาฯ มาบัญญัติไว้เป็นกฎหมายภายในตามพันธกรณีที่มีผลผูกพันกับประเทศไทยอย่างครบถ้วน

เอกสารอ้างอิง

จุมพต สายสุนทร. **กฎหมายระหว่างประเทศ**. กรุงเทพมหานคร : โครงการตำราและเอกสารประกอบการสอน คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2551.

เจษฎา ไชยคุปต์. **กฎหมายตราสามดวง**. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์คุรุสภาลาดพร้าว , 2547.

นพนธิ สุริยะ. **Lecture Notes : กฎหมายระหว่างประเทศ**. พิมพ์ครั้งที่ 7. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์วิญญูชน, 2556.

ประสิทธิ์ เอกบุตร. **กฎหมายระหว่างประเทศ เล่ม 1 สนธิสัญญา**. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์วิญญูชน, 2551.

ราชบัณฑิตยสถาน. **พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ. 2525**. พิมพ์ครั้งที่ 6. กรุงเทพมหานคร : บริษัทอักษรเจริญทัศน์ อจท. จำกัด, 2539.

สำนักวิชาการ. **การก่อการร้าย : ภัยคุกคามไร้พรมแดน**. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร, 2559.